

У визначенні способів скорочення викидів парникових газів у Євросоюзі провідну роль відіграють дві директиви. Перша з них — це Директива 2003/87/ЕС від 13 жовтня 2003 про встановлення схеми торгівлі квотами на викиди парникових газів всередині Співтовариства (вона діє зі змінами, внесеними у 2004 році Директивою 2004/101/ЕС, але в цілому залишилася у тому ж вигляді). Друга — це Директива 2003/96/ЕС від 27 жовтня 2003 року про реструктуризацію основ оподаткування продуктів енергії і електроенергії Співтовариства.

В різних державах-членах Євросоюзу скорочення викидів парникових газів здійснюється з ширшим застосуванням першої або другої директиви.

Так, у Великій Британії і Нідерландах пішли шляхом створення ефективного внутрішнього ринку квот. Кліматична програма Великої Британії включає в себе внутрішню систему торгівлі квотами, яка почала працювати з 2002 року. Участь підприємств у ній будується на добровільній основі. Система відкрита для всіх секторів економіки країни, крім транспорту та енергетики.

У Німеччині пішли шляхом реформування енергетичного оподаткування за не досить ефективної системи торгівлі скороченими викидами. Саме німецький підхід до скорочення викидів парникових газів видається найбільш вдалим для застосування в Україні в контексті виконання нею зобов'язань за Кіотським протоколом та євроінтеграційних прагнень, оскільки створення дієвого внутрішнього ринку квот вимагає дуже високого рівня ефективності ринкових механізмів та розвитку ринкової економіки.

В грудні 2009 року у Копенгагені відбулася конференція зі зміни клімату, метою якої було прийняття документу, що мав прийти на зміну Кіотському протоколу після 2012 року. Досягти цієї мети не вдалося. Наступні конференції зі зміни клімату мають відбутися у Мексиці та ПАР у 2010 та 2011 роках відповідно.

Игнатенко О.С.

Международный гуманитарный университет

БОРЬБА С ЗАГРЯЗНЕНИЕМ МИРОВОГО ОКЕАНА

На сегодняшний день одной из актуальных проблем международного морского права является загрязнение Мирового океана. Источниками загрязнения морской среды являются: деятельность государств, юридических и частных лиц по разведке и разработке ресурсов морского дна, по захоронению отходов, по организации и эксплуатации судоходства, а также использование атмосферы и космического пространства и его отрицательное воздействие на морскую среду. Значительную угрозу морской среде представляют аварии судов, особенно танкеров, груженых нефтью.

В 1967 г. произошла одна из самых крупных аварий, когда в результате инцидента с танкером «Тори Кэньон» в море вылилось 100 тыс. т нефти. В связи с этим в Брюсселе в 1969г. приняты Международная конвенция относительно вмешательства в открытом море в случае аварий, приводящих к загрязнению нефтью, и Международная конвенция о гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью.

Брюссельская конвенция 1969г. была дополнена Протоколом, содержащим положения о загрязнении моря иными веществами, помимо нефти. В августе 2006 года потерпел аварию танкер на Филиппинах. Тогда оказались загрязнены 300км побережья в двух провинциях страны, 500гектаров мангровых лесов и 60гектаров плантаций водорослей. В результате разлива мазута пострадали около 3 тысяч филиппинских семей. Танкер «Солар 1» (Solar 1) компании Sunshine Maritime Development Corporation, был нанят для перевозки 1800 т мазута филиппинской государственной компании «Петрон» (Petron).

Местные рыбаки, которые раньше за день могли выловить до 40-50 кг рыбы, сейчас с трудом ловят до 10 кг. Но даже эту рыбу невозможно продать. Провинция, которая только что вышла из списка 20 беднейших регионов Филиппин, похоже, на долгие годы опять возвращается в нищету. Также не менее особую опасность таит радиоактивное загрязнение при захоронении радиоактивных отходов.

До 1983г. 12 государств осуществляли сброс своих РАО в открытое море. В Тихий океан за период с 1949 по 1970 гг. было сброшено более 56 тыс. контейнеров РАО.

Конвенция ООН по морскому праву 1982 г. обязывает государства защищать и сохранять морскую среду, не допускать, чтобы их действия угрожали другим странам и морской среде посредством загрязнения и не переносить ущерб или опасность загрязнения из одного района в другой, равно как и не превращать один из видов загрязнения в другой.

В последней четверти XX в. был подписан целый ряд международных договоров, целью которых стала охрана Мирового океана:

Конвенция по предотвращению загрязнения моря сбросами отходов с высоким и средним уровнем радиации 1972 г.;

Конвенция по защите морской среды Северо-Восточной Атлантики 1992 г.;

Конвенция по защите Черного моря от загрязнения 1992 г. и др.

С начала 1970-х гг. действует экологическая программа ООН «Региональные моря», объединившая усилия 120 государств, совместно использующих 10 морей.

Важные природоохранные соглашения заключены под эгидой Европейских сообществ:

Конвенция о защите дикой фауны и флоры и природных сред их обитания в Европе 1979 г.;

Соглашение по прогнозированию, предотвращению и оказанию помощи в случае природных и технологических катастроф 1987 г.;

Европейское Соглашение о запрещении использования некоторых веществ в моющих и чистящих средствах 1968 г.

Однако особенностью этой отрасли права является ее декларативность. Рекомендательные документы являются вспомогательным источником международного права. Они оказывают хотя и ограниченное, но позитивное воздействие на сферу международных отношений.

Международно-правовые акты, регулирующие защиту морской среды от загрязнения, в связи с увеличением эксплуатации Мирового океана нуждаются в совершенствовании. Необходимо усилить меры уголовной ответственности за загрязнение морской среды, максимально увеличить штраф за нарушение закона по охране морской среды от загрязнения, также государства всего мира должны принимать активное участие в усовершенствовании международных законов и контроля соблюдения их для предотвращения загрязнения Мирового океана.

Следует создать такие условия, при которых субъектам международного права будет выгодно заботиться об окружающей морской среде, а также предпринять более строгие меры наказания при нарушении целостности экосистемы в целях сохранения ее для будущих поколений. Только при таком подходе человечество избежит глобальной катастрофы, вызванной небрежным отношением к морской среде нашей планеты.

Kateryna Nastechko

*candidate of law sciences, junior research scientist Koretsky Institute
of State and Law*

THE ROLE OF NGO IN THE PROTECTION OF BLACK SEA

Ukraine is a country which frontiers are washed by two seas: Black Sea and Sea of Azov. It should be noted, that Black Sea is a strategic water resource shared with other border countries. Taking into account the development of right to safe environment and mutual cooperation between border countries, their control for reduction of pollution of Black Sea, intensifying of seaborne trade brought to set up the following nongovernmental organizations: Organization of the Black Sea Economic Cooperation, Black Sea Trade and Development Bank, Black Sea NGO Network, The Community of Democratic Choice, Black Sea Forum for Partnership and Dialogue, The Commission on the Protection of the Black Sea Against Pollution.

This topic is not developed in the scientific literature and deserves the deep research. The aims of the article is to mark out purposes of aforementioned organizations, perspectives of their activity and propose the concept of possible new NGO contributing to further the development of trade and protection of Black Sea.